

BASEL, SCHWEIZ

FLEXITYBASEL

BASEL ERFAHREN  BVB



Das *FLEXITY*-Tram von Bombardier für Basel sorgt dank der Nutzung plattformspezifischer modularer Komponenten für maximale Passgenauigkeit auf sämtlichen Tramstrecken der Stadt. Diese einzigartige Flexibilität erlaubt es Bombardier, Basel ein Tram zu liefern, das auf die Bedürfnisse der BVB, der Stadt und der Bevölkerung exakt zugeschnitten ist.



Das *FLEXITY*-Tram wurde eigens für die Stadt Basel weiterentwickelt, um ein eigenständiges Fahrzeugdesign zu schaffen, das die kulturelle Vielfalt der Stadt treffend zum Ausdruck bringt.

Für die Basler ist das „Drämmli“ eine Herzensangelegenheit – der öffentliche Verkehr hat hier eine enorme Bedeutung und eine lange Tradition. Dies verpflichtet zu einem Raumkonzept, das voll und ganz auf die Kundenbedürfnisse ausgerichtet ist. Das Tram schafft durch Niederflurbauweise, breite Gänge, grosse Fenster und verglaste Türen ein sicheres, geräumiges und offenes Ambiente und ermöglicht den Fahrgästen vor allem: die freie Sicht auf die Schönheiten von Basel.

Das Fahrzeug ist in zwei Längen verfügbar und 2,3 Meter breit. Die fünfteilige Variante ist 31,6 Meter lang und bietet 183 Fahrgästen Platz. Die siebenteilige Variante ist 42,9 Meter lang und bietet 256 Passagieren komfortabel Platz.

Das Tram *FLEXITY* Basel setzt neue Maßstäbe in Energie- & Instandhaltungswirtschaftlichkeit, hochwertige Ausführung und Verarbeitung, Komfort und Sicherheit für Fahrgäste, Fahrer und Betreiberpersonal.

STRASSEN- UND STADTBAHNEN

BOMBARDIER
the evolution of mobility

FLEXITYBASEL, SCHWEIZ



Das Tram *FLEXITY*Basel ist sowohl in fünfteiliger als auch in siebenteiliger Ausführung verfügbar.

Allgemeine Daten

Vertragsabschluss	Januar 2012
Fahrzeugtyp	<i>FLEXITY</i> Basel
Bauart	Einrichtungsfahrzeug
Eigentümer	Basler Verkehrs- Betriebe (BVB)
Stückzahl	61
Fahrzeugbestandteile	5 / 7 Module

Abmessungen und Gewichte

Fahrzeuginnenlänge	31,6 / 42,9 m
Höhe	3.700 mm
Breite	2.300 mm
Fussbodenhöhe über SO	
- im Einstiegsbereich	320 mm
- im Niederflurbereich	365 mm
Niederflur	100 %
Türen	6 / 8
• Elektrische doppelflügelige Aussenschwenktüren	4 / 6
- Türhöhe	2.050 mm
- Türbreite	1.300 mm
• Elektrische einflügelige Aussenschwenktüren	2 / 2
- Türhöhe	2.050 mm
- Türbreite	800 mm
Raddurchmesser (neu/abgenutzt)	600 / 520 mm
Spurweite	1.000 mm
Minimaler horizontaler Kurvenradius	11,8 m
Minimaler vertikaler Kurvenradius (Wanne/Kuppe)	300 m / 300 m
Fahrzeugmasse (leer)	42,6 t / 56,9 t
Max. Achslast	10,6 t / 11,0 t
Pufferdruck	400 kN

Technische Merkmale

Fahrdrathennenspannung: 600 VDC
Energierückspeisung
Steuerspannung: 24 VDC
4 / 6 Drehstrom-Asynchronmotoren
105 kW Motorleistung
Flüssigkeitsgekühlter Motor
2/3 Triebdrehgestelle - 1 Laufdrehgestell
Primärfederung: konische Gummi-/Metallfederung
Sekundärfederung: Elastomer-Feder
Gleit- und Schleuderschutz
Händische Notkupplung
Generatorische Betriebsbremse
Elektrohydraulische Federspeicherbremse
Magnetschienenbremse: 6 / 8 X 76 kN
Klimatisierter Innenraum
Passagierinformationssystem

Leistung und Kapazität

Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Durchschnittliche Beschleunigung (4P/m ² beladen)	
von 0 ... 70 km/h	0,85 / 0,64 m/s ²
Verzögerung (4P/m ² beladen)	
• Betriebsbremse	1,3 m/s ²
• Gefahrenbremse	2,5 m/s ²
Max. befahrbare Steigung	80‰
Sitzplätze	55 / 81
oder	
Sitzplätze (inkl. jeweils ein Priority Seat)	56 / 82
Stehplätze (4 Personen/m ²)	127 / 174
Mehrzweckbereiche	2 / 2

Bombardier Transportation

Hermann Gebauer Straße 5
A-1220 Wien, Österreich

Tel +43 1 25 110 760

www.bombardier.com

*Warenzeichen der Bombardier Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften.

BOMBARDIER
the evolution of mobility