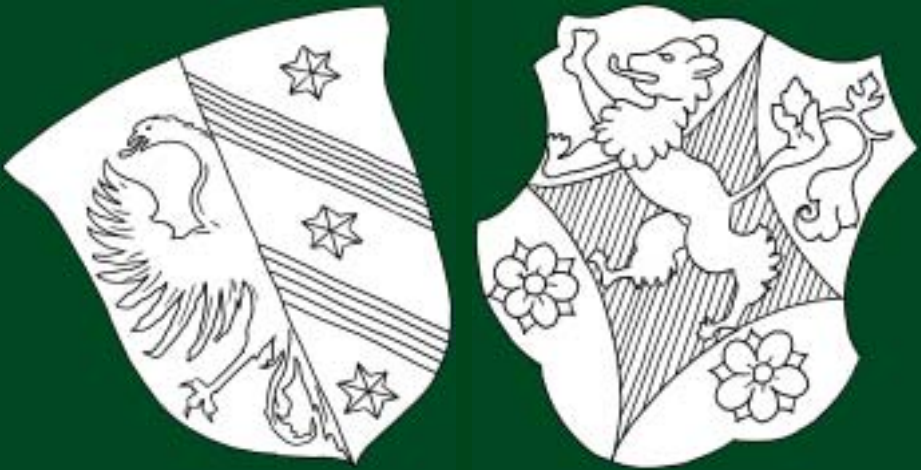


# **Stilvolle Kutschenfahrten**



**Luxuswagen  
Arbeitskutschen  
Gesellschaftswagen  
Freizeitfahrzeuge  
Oldtimerfahrzeuge**

# Rösslitram Sommer



Hersteller:	Car Ripert
Epoche:	
Herstellungsjahr:	1881
Anzahl Fahrgäste:	20
Anzahl Pferde:	2
Farbe:	grün / grau
Polster:	keines
Achsen:	Schmierachsen
Lampen:	Original

Das ab 1881 in Basel verkehrende Rösslitram verkehrte nicht auf Schienen, sondern war ein Pferdeomnibus und wurde auch als Stadtomnibus und Tramomnibus bezeichnet. Die Linie war ein Privatunternehmen der Basler Fuhrhalterei Sattelen und besass eine Genehmigung oder Konzession der Regierung des Kantons Basel-Stadt. Am Anfang standen sechs Wagen zur Verfügung, die alle zwischen dem Badischen Bahnhof und dem Centralbahnhof verkehrten. In den ersten Jahren standen die Wagen von morgens sieben Uhr bis abends acht Uhr mit einem 10minütigen Abstand/Takt in Betrieb und die Fahrt dauerte 25 bis 30 Minuten. Die Rösslitram konnten etwa 20 Personen aufnehmen und die Fahrt von Bahnhof zu Bahnhof kostete 30 Rappen und für kürzere Strecken 10 oder 20 Rappen, wofür sie vom Kondukteur ein Billett erhielten.

Schon im Jahr 1881 erweiterte die Fuhrhalterei ihr Streckennetz und bediente ab dem Stadtkasino das Milchhäuslein an der Missionsstrasse und fuhren ab der Schiffplände zum St. Johanns-Tor, aber beide Linien erwiesen sich als unrentabel und wurden 1882 bzw. 1883 eingestellt. Das Rösslitram blieb bis zur Einführung des elektrischen Trams im Jahre 1895 erhalten.

# Rösslitram Winter



Hersteller:	Car Ripert
Epoche:	
Herstellungsjahr:	1881
Anzahl Fahrgäste:	16
Anzahl Pferde:	2
Farbe:	grün
Polster:	schwarzes Tuch
Achsen:	Schmierachsen
Lampen:	Original

Das ab 1881 in Basel verkehrende Rösslitram verkehrte nicht auf Schienen, sondern war ein Pferdeomnibus und wurde auch als Stadtomnibus und Tramomnibus bezeichnet. Die Linie war ein Privatunternehmen der Basler Fuhrhalterei Sattelen und besass eine Genehmigung oder Konzession der Regierung des Kantons Basel-Stadt. Am Anfang standen sechs Wagen zur Verfügung, die alle zwischen dem Badischen Bahnhof und dem Centralbahnhof verkehrten. In den ersten Jahren standen die Wagen von morgens sieben Uhr bis abends acht Uhr mit einem 10minütigen Abstand/Takt in Betrieb und die Fahrt dauerte 25 bis 30 Minuten. Die Rösslitram konnten etwa 20 Personen aufnehmen und die Fahrt von Bahnhof zu Bahnhof kostete 30 Rappen und für kürzere Strecken 10 oder 20 Rappen, wofür sie vom Kondukteur ein Billett erhielten.

Schon im Jahr 1881 erweiterte die Fuhrhalterei ihr Streckennetz und bediente ab dem Stadtkasino das Milchhäuslein an der Missionsstrasse und fuhren ab der Schifflände zum St. Johansstor, aber beide Linien erwiesen sich als unrentabel und wurden 1882 bzw. 1883 eingestellt. Das Rösslitram blieb bis zur Einführung des elektrischen Trams im Jahre 1895 erhalten.

**Klushof Koellreuter Aesch/BL**  
**Alexander & Barbara Schwabe-Koellreuter**  
**Gutsbetrieb Klushof**  
**CH-4147 Aesch/BL**

**Telefon: +41 61 751 13 78**

**Telefax: +41 61 751 47 98**

**mobile: +41 76 570 11 11**

**e-mail: [aschwabe@klushof.ch](mailto:aschwabe@klushof.ch)**

**[www.klushof.ch](http://www.klushof.ch)**