



## **Stadtbahn Typ Tango**

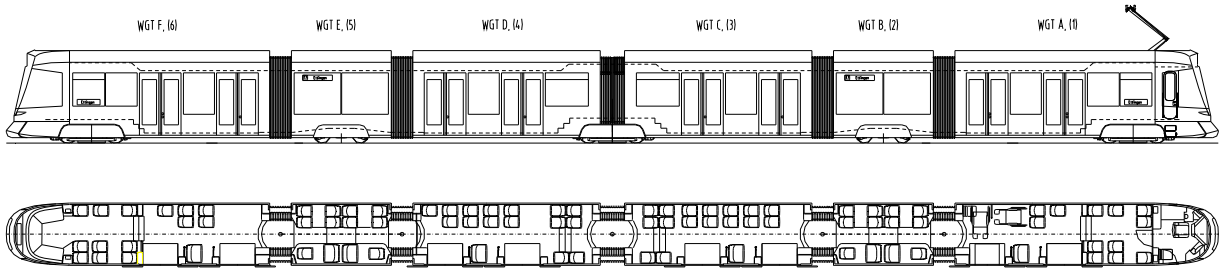
### **für die Baselland Transport AG (BLT) und die Basler Verkehrsbetriebe (BVB)**

Mit der Zustimmung zum Rahmenvertrag über die Lieferung von 60 Trams (40 BLT/20 BVB) des Typs Tango in den nächsten 10 Jahren konnte sich Stadler zum ersten Mal auch in der Schweiz erfolgreich mit ihrem im eigenen Haus entwickelten Tram Tango durchsetzen.

Die ersten vier Fahrzeuge werden 2008 an die BLT geliefert und nach erfolgreichem Probetrieb werden 2009/2010 eine 1. Serie von 15 Fahrzeuge für die BLT und 20 Fahrzeuge für die BVB geliefert. Die 2. Serie von 20 BLT Fahrzeugen soll im Jahr 2014 geliefert werden. Beim Tango handelt es sich um einen meterspurigen Stadtbahnwagen mit 75% Niederfluranteil. Das Fahrzeug ist 45 m lang, bietet 275 Plätze, davon sind 94 Sitzplätze. Für den erhöhten Passagierkomfort verfügt der Tango über eine Klimaanlage und die Drehgestelle sind zur Erzielung einer hohen Laufgüte luftgefedert. 8 Türen erlauben ein schnelles und einfaches Ein- und Aussteigen.

Stadler Altenrhein AG  
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe  
CH-9423 Altenrhein, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch



## Technische Merkmale

- Heller, freundlicher Fahrgastbereich mit individuellen Gestaltungsmöglichkeiten
- Einrichtungsfahrzeug aus 2 x 3 Modulen
- An bestehende Infrastruktur optimal angepasst
- Ausgelegt für Stadt- und Überlandbetrieb
- 75% Niederfluranteil
- Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- 8 Einstiegstüren für schnellen Fahrgastwechsel
- Behindertenfreundliche Zugangsmöglichkeiten
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Wagenkasten aus rostfreiem Stahl (Remanit<sup>®</sup>)
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 3 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT Stromrichtern
- Geräumiger Gelenkübergang
- Klimatisiert, Isolierverglasung

## Fahrzeugdaten

Kunde	Baselland Transport AG (BLT) und Basler Verkehrsbetriebe (BVB)
Spurweite	1'000 mm
Anzahl Fahrzeuge	60
Erste Lieferung	2008
Sitzplätze	94
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	182
Fussbodenhöhe NF (75%)	320/370 mm
Fahrzeuginnenlänge	45'000 mm
Fahrzeuginnenbreite	2'300 mm
Höhe über Dachgeräten	3'510 mm
Leergewicht	ca. 57 t
Aussentüren	8
Triebbraddurchmesser neu	680 mm
Laufbraddurchmesser neu	560 mm
Fahrdrahtspannung	600 V / 750 V
Antrieb	6x125 kW
Max. Geschwindigkeit	80 km/h
Min. Kurvenradius	12 m

